

# Správa služeb hlavního města Prahy



**SPRÁVA SLUŽEB  
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**



**Výroční zpráva  
2025**



# Obsah

Úvodní slovo .....	4
1. Základní údaje o organizaci.....	6
2. Rok 2025 v číslech .....	8
3. Ochrana obyvatelstva .....	9
3.1. Komořansko – Modřanský koridor .....	9
3.2. Vodní dílo Libeň – Rokytka .....	10
3.3. Protipovodňový uzávěr – pojízdná tabulová protipovodňová vrata Čertovka .....	11
3.4. Čerpadla na kanalizační síti .....	11
4. Civilní ochrana.....	12
5. Nucené odtahy.....	13
5.1. Nucené odtahy vozidel .....	13
5.2. Odtahová parkoviště .....	14
5.3. Odtahy technicky nezpůsobilých vozidel.....	16
5.4. Veřejná dražba odtažených vozidel.....	16
5.5. Meziroční porovnání nucených odtahů vozidel .....	16
6. Řešení stížností.....	18
7. Investice a rozvoj .....	19
7.1. Investiční transfery .....	19
7.2. Obnova informační a komunikační infrastruktury .....	21
7.3. Fond investic.....	22
8. Doplnková činnost .....	24
9. Hospodaření organizace .....	25
10. Struktura zaměstnanců.....	28
11. Právní oblast .....	32
12. Nejvýznamnější události roku 2025 v obraze.....	33

# Úvodní slovo



**Vážené dámy, vážení pánové,**

předkládám Vám výroční zprávu příspěvkové organizace Správa služeb hlavního města Prahy za rok 2025. Tento dokument shrnuje hlavní oblasti naší činnosti, dosažené výsledky i vývoj organizace v uplynulém období. Poskytuje přehled o hospodaření, personálním zajištění, naplňování stanovených cílů a realizovaných aktivitách v souladu se zřizovací listinou a platnou legislativou.

Rok 2025 byl pro naši organizaci v mnoha ohledech výjimečný a nezapomenutelný. Naším dlouhodobým posláním je podílet se na řešení krizových situací, zajišťovat protipovodňovou ochranu Prahy a poskytovat další služby ve veřejném zájmu. Uplynulé období však přineslo i situaci, kdy jsme museli zásadní pozornost zaměřit na ochranu vlastní infrastruktury a zajištění kontinuity provozu.

Významnou událostí roku byl závažný kybernetický útok, který v dubnu 2025 dočasně ochromil provoz informačních systémů i interní komunikaci. Tato mimořádná situace prověřila naši připravenost na krizové scénáře i schopnost zajistit kontinuitu klíčových činností. Díky přijatým operativním opatřením se podařilo minimalizovat dopady na poskytované služby a postupně obnovit standardní provoz. Odstraňování důsledků útoku a zejména budování nového, výrazně bezpečnějšího nastavení informačních systémů se stalo jednou z hlavních priorit po zbytek roku. Na základě získaných zkušeností jsme přijali další kroky ke zvýšení úrovně kybernetické bezpečnosti, posílení ochrany dat a revizi vnitřních postupů v oblasti informačních technologií a řízení rizik. Tato oblast zůstává klíčovou prioritou i pro následující období.

Organizace se současně soustředila na zajištění stabilního a kvalitního poskytování služeb, efektivní využívání finančních prostředků a posilování odborné úrovně zaměstnanců. I v náročných podmínkách se podařilo pokračovat v rozvojových aktivitách a investicích do technického zázemí.

Na podzim roku 2025 byl dokončen významný investiční projekt - nová garáž pro speciální záchranářské vozidlo Golem o délce 14 metrů. Toto vozidlo je svého druhu jediné pro celou Prahu a zároveň také pro celou ČR. Je nasazováno při mimořádných událostech s větším množstvím postižených, lze jej v případě potřeby

rychle přestavět na mobilní jednotku intenzivní péče s 12 lůžky. Objekt je plně uzpůsoben rozměrům tohoto unikátního prostředku a je vybaven systémem destratifikace vzduchu, který zajišťuje optimální teplotní podmínky v prostoru a umožňuje rychlé nasazení vozidla při mimořádných událostech.

Děkuji všem kolegyním a kolegům za jejich profesionalitu, obětavost a schopnost pružně reagovat na mimořádně náročné situace, které uplynulý rok přinesl. Poděkování patří také zřizovateli – hlavnímu městu Praze – za dlouhodobou podporu, dále složkám integrovaného záchranného systému i dalším partnerům za důvěru a spolupráci.

Věřím, že předkládaná výroční zpráva poskytne ucelený obraz o činnosti organizace a bude kvalitním podkladem pro další plánování a rozvoj. Do roku 2026 vstupujeme s cílem dále posilovat odolnost organizace, modernizovat její technické i technologické zázemí a nadále spolehlivě plnit úkoly, které od nás hlavní město i veřejnost očekávají.

**PhDr. Dalibor Sadovský**  
ředitel

# 1. Základní údaje o organizaci

<b>NÁZEV:</b>	Správa služeb hlavního města Prahy
<b>SÍDLO:</b>	Kundratka 1951/19, Praha 8 – Libeň, 180 00
<b>IČO:</b>	70889660
<b>PRÁVNÍ FORMA:</b>	příspěvková organizace
<b>DATUM VZNIKU:</b>	1.1.2001, <i>Usnesením Rady hlavního města Prahy ze dne 12.12.2000</i>

## **PŘEDMĚT ČINNOSTI:**

### **A. Správa majetku ve vlastnictví hlavního města Prahy, pozemků a objektů určených k zajištění kolektivní ochrany obyvatelstva:**

- Zajišťování správy, výstavby, technického servisu, skladování, provádění údržby a vývozu prostředků a zařízení k zabezpečení protipovodňových opatření hl. m. Prahy (dále jen „PPO HMP“).
- Zajišťování správy, technického servisu a údržby úkrytů civilní ochrany.
- Zajišťování správy, technického servisu, skladování, provádění údržby a vývozu prostředků pro humanitární potřeby.
- Zajišťování správy, technického servisu, skladování a údržby skladů materiálů, včetně zajištění skladování materiálu pro potřeby krizového řízení a integrovaného záchranného systému dle dispozic Krizového štábu hl. m. Prahy a Magistrátu hl. m. Prahy včetně zajišťování materiálně technického zabezpečení v oblasti provozu automobilní techniky a vystrojování.
- Provádění dohledu nad objekty ve vlastnictví hl. m. Prahy určenými zřizovatelem.
- Zajištění materiálně technického zázemí pro činnost hl. m. Prahy, v souladu se schváleným rozpočtem hl. m. Prahy, a to zejména u objektů svěřených hlavním městem Prahou do vymezeného nemovitého majetku organizace, a dále technicko-hospodářská správa objektů, ve kterých jsou dislokovány útvary Městské policie hl. m. Prahy, Školického a výcvikového střediska Žihle, pro účely využití vymezené zřizovací listinou.
- Zajišťování výstavby, údržby a technického servisu Poplachového monitorovacího systému hl. m. Prahy a zajišťování napojování objektů schválených Radou hl. m. Prahy (dále jen „RHMP“) na tento systém.

- ❑ Správa majetku ve vlastnictví hl. m. Prahy, provádění údržby a technického servisu objektů, staveb a inženýrských sítí a komunikací.

#### **B. Provádění nucených odtahů:**

- ❑ Provádění odtahů vozidel na základě příkazu strážníků Městské policie hl. m. Prahy a příslušníků Policie České republiky, zajišťování bezplatných odtahů vozidel tvořících překážku pro provedení záchranných a likvidačních prací z míst, kde došlo k mimořádným událostem, na základě rozhodnutí oprávněných osob nebo orgánů.
- ❑ Zajišťování přemístování nalezených a opuštěných vozidel předaných Magistrátu hl. m. Prahy včetně jejich hlídání a zajišťování prodeje opuštěných vozidel odtažených dle zřizovací listiny ve veřejné dražbě nebo jiným srovnatelným transparentním způsobem při dodržení zásad hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti a přiměřeném dodržení zásad pro nakládání s přebytečným a neupotřebitelným movitým majetkem ve vlastnictví hl. m. Prahy, svěřeným příspěvkovým organizacím zřízených hl. m. Prahou.
- ❑ Výkon oprávnění hl. m. Prahy jako vlastníka komunikace spočívající v odstranění silničních vozidel za účelem a k naplnění účelu dočasného zákazu nebo omezení stání nebo zastavení silničních vozidel a jejich hlídání a výkon oprávnění směřující k jejich prodeji a jejich prodej, a oprávnění hl. m. Prahy jako vlastníka komunikace spočívající v odstranění vraků a silničních vozidel, která po dobu více než 6 měsíců nesmějí být podle příslušného právního předpisu provozována na pozemních komunikacích pro marné uplynutí lhůty pro provedení pravidelné technické prohlídky nebo z důvodu technické nezpůsobilosti vozidla zjištěné technickou prohlídkou nebo technickou silniční kontrolou, a to z místních a účelových komunikací, vše podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně dalších souvisejících oprávnění vlastníka komunikace, aniž by byla dotčena působnost a pravomoc příslušných silničních správních úřadů.
- ❑ Výkon oprávnění hl. m. Prahy, uvedený v § 17a odst. 6 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, spočívající v odstranění vozidel z komunikací, včetně jejich hlídání.
- ❑ Zajišťování, jménem hl. m. Prahy, správy a vymáhání neuhrazených pohledávek hl. m. Prahy za odtah a parkovné motorových vozidel, a to dle pravidel schválených RHMP.

# ROK 2025 V ČÍSLECH

**52 budov a objektů**

ve správě

**21 kilometrů**

protipovodňové ochrany

**352**

zaměstnanců v organizaci,

z toho 80 % v provozu

**497 milionů Kč**

náklady na hlavní činnost

**15 671**

nucených odtahů vozidel

**75 mil. Kč**

odvod za odtahy vozidel

**1 443 300 Kč**

**141**  
úkrytů civilní ochrany  
ve správě

čistý výnos z prodeje  
vozidel ve veřejné dražbě

## 3. Ochrana obyvatelstva

Správa služeb hlavního města Prahy (dále jen „SSHMP“) spravuje protipovodňovou ochranu hl. m. Prahy. Jedná se zejména o pevné části, mobilní prvky a techniku, jenž je potřebná k zajištění plné funkčnosti zmíněné ochrany a její realizaci. Mobilní prvky PPO HMP jsou uskladněny v areálu SSHMP Dubeč, kde je uložena i související technika. Celková délka PPO HMP je přibližně 21 km. Její pevné části (zdi, valy a podobně) jsou doplněny mobilními prvky v délce cca 6,65 km o hmotnosti cca 800 tun.

V rámci správy PPO HMP jsou prováděny pravidelné kontroly celé linie včetně úseků pro výstavbu mobilních prvků PPO HMP. Při těchto kontrolách dochází mj. k průběžnému doplňování a opravám chybějících či poškozených víček kotevních kapes a k opravám poškozených krytů bočního vedení. V rámci této činnosti bylo v roce 2025 vyčištěno a následně doplněno polystyrenem cca 5 000 kapes na úsecích PPO HMP.

Dále jsou také prováděny pravidelné kontroly a zkoušky funkčnosti 22 ks mobilních osvětlovacích souprav, 13 dieselagregátů (náhradních zdrojů elektrické energie) pro zařízení Komořansko-Modřanského koridoru před velkou vodou a čerpací stanici Libeň-Rokytky nacházejících se rovněž v areálu SSHMP Dubeč.

### 3.1. Komořansko – Modřanský koridor

V souladu s provozním řádem byly prováděny pravidelné kontroly funkčnosti, nepoškozenosti a zabezpečení protipovodňového zařízení Dešťové usazovací nádrže Zlíchov a ochrana průmyslového Komořansko-Modřanského koridoru před velkou vodou. Kde k zajištění funkčnosti slouží 25 ks čerpadel s 26 ks vyvěracích klapek, 23 ks kalových prostor hradících šachet se zpětnou klapkou a šnekovým mechanismem, 15 ks kalových prostorů šachet s čerpadly, 11 ks kalových prostorů vyvěracích klapek.



### 3.2. Vodní dílo Libeň – Rokytky

V roce 2025 byly prováděny zkoušky uzávěrů a čerpací stanice na vodním díle Libeň – Rokytky. Zkoušky prováděl smluvní partner (Povodí Vltavy, státní podnik) za účasti SSHMP. Úkolem je návoz a umístění náhradních zdrojů elektrické energie, které v případě přerušení dodávky elektrické energie zajišťují funkčnost čerpací stanice za účelem odzkoušení celého systému a provozu čerpadel. Zkoušky se provádějí pravidelně několikrát do roka.



### 3.3. Protipovodňový uzávěr – pojízdná tabulová protipovodňová vrata Čertovka

V průběhu roku se za účasti zaměstnanců SSHMP, uskutečnily 4 provozní zkoušky části PPO HMP, vedeného pod názvem „Protipovodňový uzávěr – pojízdná tabulová protipovodňová vrata Čertovka“. Posuvný uzávěr s hmotností 52 tun pojíždí po kolejové dráze na dně řeky, je 23,5 m dlouhý a 4,9 m vysoký. Svou konstrukcí umožňuje nastavení mobilním hrazením na celkovou výšku 7,87 m.



### 3.4. Čerpadla na kanalizační síti

V roce 2025 se uskutečnily jarní a podzimní provozní zkoušky na všech 34 čerpacích místech na kanalizační síti PPO HMP. Celkově bylo odzkoušeno 35 mobilních čerpadel, 20 stabilních čerpadel a 11 motorgenerátorů na podvozku. Veškeré závady zjištěné v průběhu roku byly odstraněny a čerpací technika je provozuschopná a připravená k použití.

Součástí provozních zkoušek čerpadel byla i zkouška náhradní čerpací techniky, která je uložena u smluvního partnera. Jedná se o 6 ks čerpadel QI 100 na podvozku a 2 ks QI 200. Tato technika je zkoušena v rámci provozních zkoušek mobilních čerpadel QI 200 v Neratovicích.

## 4. Civilní ochrana

SSHMP spravovala v roce 2025 celkem 142 úkrytů civilní ochrany. Bylo provedeno přes 4 980 pravidelných kontrol úkrytů civilní ochrany. Údržbové práce většího rozsahu byly prováděny smluvní firmou. V průběhu roku byl předán z důvodu ukončení příkazní smlouvy úkryt civilní ochrany na adrese Masná 700, Praha 1.

K 31. 12. 2025 SSHMP prováděla údržbu **141 úkrytů civilní ochrany**.

Úkryty civilní ochrany jsou využívány i pro komerční účely. Jedná se o pronájmy nebytových prostor, zejména jako garážových stání. V roce 2025 SSHMP nabízela 281 garážových stání, bez ohrožení funkčnosti zařízení. Úkryty civilní ochrany jsou v případě potřeby připraveny k použití, v souladu s provozním řádem, do 48 hodin.

V průběhu roku se uskutečnily prohlídky v úkrytech civilní ochrany Folimanka, Bezovka, a Thámova, jak pro školy, tak pro širokou veřejnost. **Akce pořádané v úkrytu civilní ochrany Folimanka** navštívilo celkem **6 822 návštěvníků**, jen dny otevřených dveří pro veřejnost navštívilo 4 458 osob.

### Ostatní akce:

- prohlídka pro SZŠ Ruská, Praha 10
- prohlídka pro ZŠ Montessori Archa
- prohlídka pro ZŠ Slovenská
- prohlídka pro ZŠ Zbraslav
- prohlídka pro studenty VOŠ Vysočany
- prohlídka pro gymnázium Drážďany, SRN
- prohlídka pro ZŠ Archa, Praha 4
- prohlídka pro studenty ekonomiky, Norimberk
- prohlídka pro studenty Kanadské gymnázium Praha
- prohlídka pro VOŠ, 5. Května, Praha 4
- prohlídka pro příměstský tábor Sportlines
- prohlídka pro gymnázium Regensburg, SRN
- prohlídka pro ZŠ, Londýnská
- prohlídka v rámci Den prevence - Bezpečná dvojka
- prohlídka pro dívčího gymnázia, Linz
- prohlídka pro gymnázium Písek
- prohlídka pro gymnázium Feiberg
- prohlídka pro studenty USA
- prohlídka pro spolek důchodců
- prohlídka pro příměstské tábory
- prohlídka pro gymnázia Chemnitz SRN
- prohlídka pro seniory MPSV
- prohlídka pro orientační běh
- prohlídka pro studenty Basic Prag Institut
- prohlídka pro gymnázium Hale
- prohlídka pro žáky Jedličkova ústavu
- prohlídka pro ZŠ Dejvická, P 6
- prohlídka pro gymnázium Zlín
- prohlídka pro gymnázium Omská
- prohlídka pro Lauderova škola
- prohlídka pro škola SQUARE Praha

## 5. Nucené odtahy

SSHMP v souladu se zřizovací listinou organizace provádí nucené odtahy silničních vozidel na základě požadavků oprávněných subjektů – Městská policie hl. m. Prahy a Policie České republiky. Další oblastí jsou nucené odtahy, prováděné v souladu s oprávněním vlastníka komunikace. Jsou to odtahy silničních vozidel z důvodu krizových situací, havárií nebo na základě opatření obecné povahy, vydaných v rámci státních návštěv, kulturních, společenských, sportovních akcí nebo komplexní údržby komunikací. Stejně tak jsou z komunikací odstraňována vozidla s neplatnou technickou prohlídkou, vraky nebo vozidla s ukončenou životností.

Z důvodu zvyšujících se požadavků na zajištění odtahů vozidel, je SSHMP nucena pro výkon odtahové služby využívat i odtahových vozidel smluvního partnera. Kapacita sil a prostředků SSHMP k zajištění všech požadavků je dána nedostatečným počtem vlastních řidičů odtahových vozidel a také sezónními požadavky – komplexní údržba komunikací nebo nárazovými požadavky – havárie, krizové situace nebo opatření obecné povahy apod.

### 5.1. Nucené odtahy vozidel

V roce 2025 bylo provedeno celkem 15 671 nucených odtahů vozidel, včetně nucených odtahů silničních vozidel s více než 6 měsíců propadlým termínem pro provedení pravidelné technické prohlídky v souladu s ustanovením § 19d zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo vozidel s ukončenou životností v souladu s ustanovením § 105 odst. 2 zák. č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností.

*Statistika počtu odtahů vozidel za rok 2025:*

Druhy odtahů	SSHMP	SMLUVNÍ PARTNER	CELKEM
Úplný odtah <sup>1</sup>	6 824	5 451	12 275
Neúplný odtah <sup>2</sup>	46	58	104
Technický úkon <sup>3</sup>	399	2 500	2 899
Zpětný odtah <sup>4</sup>	229	164	393
<b>CELKEM</b>	<b>7 498</b>	<b>8 173</b>	<b>15 671</b>

<sup>1</sup> **Úplný odtah** – jízdní výkon sestávající z naložení vozidla, převozu vozidla a jeho složení na parkovišti

<sup>2</sup> **Neúplný odtah** – jízdní výkon sestávající z naložení vozidla, složení vozidla a jeho výdeje na místě odtahu

<sup>3</sup> **Technický úkon** – výkon sestávající z naložení vozidla, poodjetí odtahového vozidla s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo a po uplynutí důvodu odtahu vrácení vozidla zpět na původní místo

<sup>4</sup> **Zpětný odtah** – jízdní výkon sestávající z naložení vozidla na parkovišti, jeho převozu a následné vrácení vozidla na původní místo odtahu

Nucené odtahy v rámci komplexní údržby komunikací byly prováděny výhradně formou technických úkonů. Na základě dohody s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. byl termín úklidu v rámci jarního kola realizován od dubna do srpna. Podzimní kolo blokového čištění bylo zrušeno z důvodu nedostatečných finančních prostředků na uhrazení činnosti smluvního partnera. Přesto oproti roku 2024 došlo k nárůstu těchto odtahů o téměř 11 %.

Na základě 44 vydaných opatření obecné povahy byly v roce 2025 zajištěny průjezdy kolon státních návštěv, různé kulturní, společenské a sportovní akce, opravy komunikací a podobně. Celkem bylo provedeno 645 nucených odtahů vozidel (439 úplných odtahů, 1 neúplný odtah a 205 zpětných odtahů). V souvislosti s vydanými opatřeními obecné povahy byla rozhodnutím Operačního střediska krizového štábu hl. m. Prahy zajištěna instalace bezpečnostních zábran na ochranu tzv. měkkých cílů.

Příklady akcí se zajištěním nucených odtahů na základě opatření obecné povahy:

- ❑ Státní návštěvy prezidentů Portugalska, Mongolska, Polska, Albánie a předsedů vlád Vietnamu a Iráku
- ❑ Státní návštěvy Jeho veličenstva Filipa, krále Belgičanů nebo Jeho veličenstva krále Nizozemského království s doprovodem
- ❑ Oslavy státních svátků USA „Den nezávislosti“ a Francie „Den dobytí Bastily“,
- ❑ Sportovní akce „ORLEN Maraton 2025“, „Grand Prix Praha 2025“, „Cyklistický závod L'Etape Czech Republic by Tour de France“ nebo „Mistrovství světa motocyklů na ploché dráze“
- ❑ Pietní akce „Nadace Hlávkových k výročí 17. listopadu“ nebo akce „BARIKÁDA“ k 80. výročí zahájení Pražského povstání
- ❑ Bezpečnostní opatření k silvestrovským oslavám 2025

Dále byly v průběhu celého kalendářního roku prováděny odtahy vozidel z míst určených pro umístění kontejnerů pro svoz objemného odpadu městských částí Praha 1 a 2.

## 5.2. Odtahová parkoviště

SSHMP provozovala devět odtahových parkovišť (dále jen „OP“), a to OP Kundratka, Těšnov, Lublaňská, Jinonice, Jankovcova, Chodov, Písnice a Motol, a jedno odstavné parkoviště Dubeč.

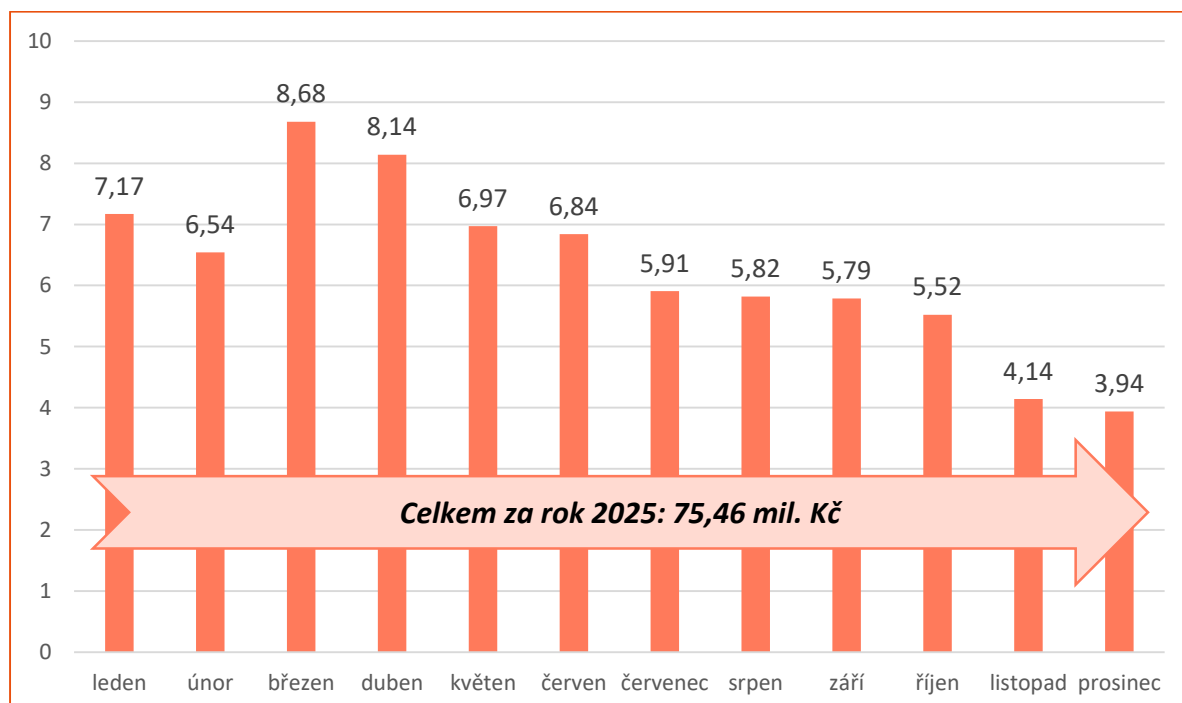
Ke konci roku bylo zprovozněno nové odtahové parkoviště – OP Pátkova. SSHMP využila nabídku Technické správy komunikací hl. m. Prahy převzít do užívání nové parkoviště na adrese Praha 8, ulice Pátkova s kapacitou cca 250 parkovacích míst.

Provoz parkovišť zajišťuje celkem 74 dispečerů a 6 hlídačů. Většina z nich je vybavena mobilní stavební buňkou a mobilní toaletou. Přibližná kapacita odtahových parkovišť je 1 779 parkovacích míst pro osobní motorová vozidla. Uváděný počet je pouze orientační, faktická kapacita je ovlivněna především kategoriemi silničních vozidel, která jsou zde umístěna (např. obytný karavan zabírá 2 parkovací místa, nákladní vozidlo 2 - 3 apod.).

Odtahová parkoviště jsou provozována v nepřetržitém provozu s výjimkou odstavného parkoviště Dubeč, kde je provozní doba stanovena v pracovní dny od 08:00 h do 15:00 h. Předmětné parkoviště je součástí rozlehlého areálu, kde jsou dále umístěny kontejnery s mobilními prvky PPO, obslužná technika a v neposlední řadě je zde také cvičný polygon pro složky integrovaného záchranného systému. Na odstavném parkovišti Dubeč jsou umístěna vozidla v majetku Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (kategorie vozidel opuštěných a nalezených), vozidla nuceně odtahovaná z důvodu více než 6 měsíců propadlého termínu pro provedení pravidelné technické kontroly a vozidla v kategorii výrobků s ukončenou životností.

Za provedené odtahy a parkovné do konce roku 2025, byly vybrány finanční prostředky v celkové výši 75 464 418,59 Kč, které byly následně odvedeny na účet hlavního města Prahy.

#### *Měsíční přehled převedených finančních prostředků za odtahy (v mil. Kč):*



### 5.3. Odtahy technicky nezpůsobilých vozidel

SSHMP provádí na základě oznámení a jejich prověření nucené odtahy vozidel, tj. odstranění vraků a silničních vozidel, která po dobu více než 6 měsíců nesmějí být podle příslušného právního předpisu provozována na pozemních komunikacích pro marné uplynutí lhůty pro provedení *pravidelné* technické prohlídky nebo z důvodu technické nezpůsobilosti vozidla.

*Přehled technické nezpůsobilosti vozidel:*

Přijatá oznámení	3 661
Odtaženo	221
Vráceno	141
Vydraženo	195
Zlikvidováno	0

*Přehled vraků:*

Oznámeno	MHMP	MP	FO	PO	PČR	ÚMČ	VZ	Celkem
	4	87	100	16	2	73	152	434
Odesláno návrhů								355
Odtaženo								69
Vráceno								0
Zlikvidováno								69

### 5.4. Veřejná dražba odtažených vozidel

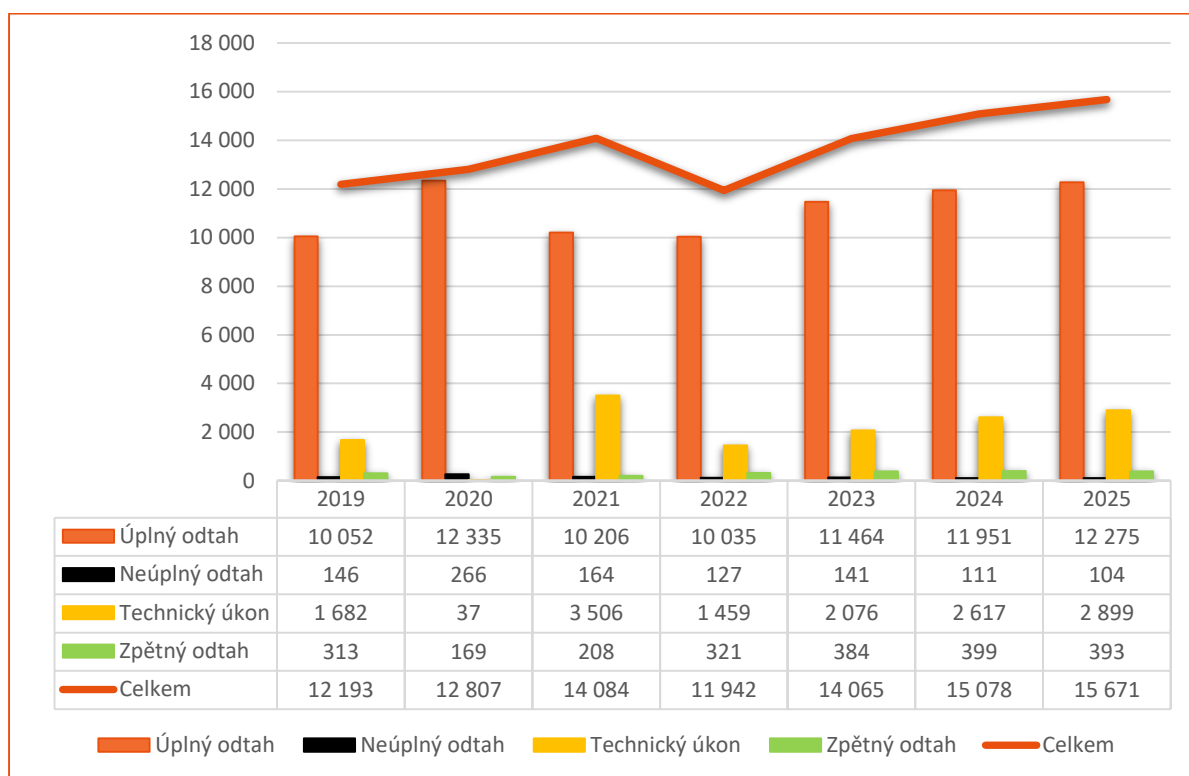
V areálu odstavného parkoviště Dubeč bylo realizováno v průběhu roku 2025 celkem 8 veřejných dražeb vozidel odtažených SSHMP a celkem bylo v těchto dražbách prodáno 285 vozidel. Dražby se týkaly jak vozidel s neplatnou technickou prohlídkou, tak vozidel odtažených z komunikací. Částka ve výši 1 443 300 Kč, po odečtení nákladů byla převedena na účet hlavního města Prahy.

*Čistý výnos z prodeje vozidel ve veřejné dražbě:*

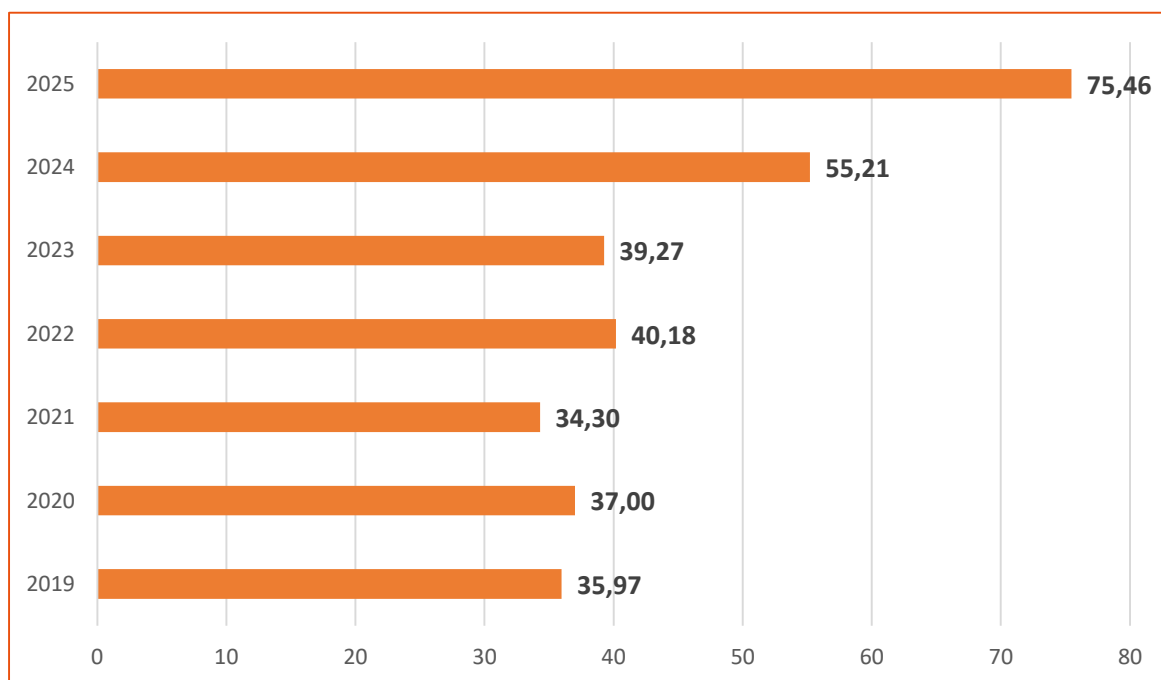
Odtah	TP	Celkem
372 200,00 Kč	1 071 100,00 Kč	1 443 300,00 Kč

### 5.5. Meziroční porovnání nucených odtahů vozidel

Vývoj počtu realizovaných nucených odtahů za období let 2019 až 2025:



Vývoj výše převedených finančních prostředků za odtahy (v mil. Kč):



## 6. Řešení stížností

Odbor kontroly a stížností řešil v roce 2025 podání, která se týkala poškození vozidel v souvislosti s provedenými odtahy, nesouhlasy s nařízenými odtahy, nesouhlasy s nařízenými technickými úkony, opatřeními obecné povahy a stížnostmi týkající se jednání jednotlivých zaměstnanců SSHMP při výkonu činností souvisejících s odtahy vozidel.

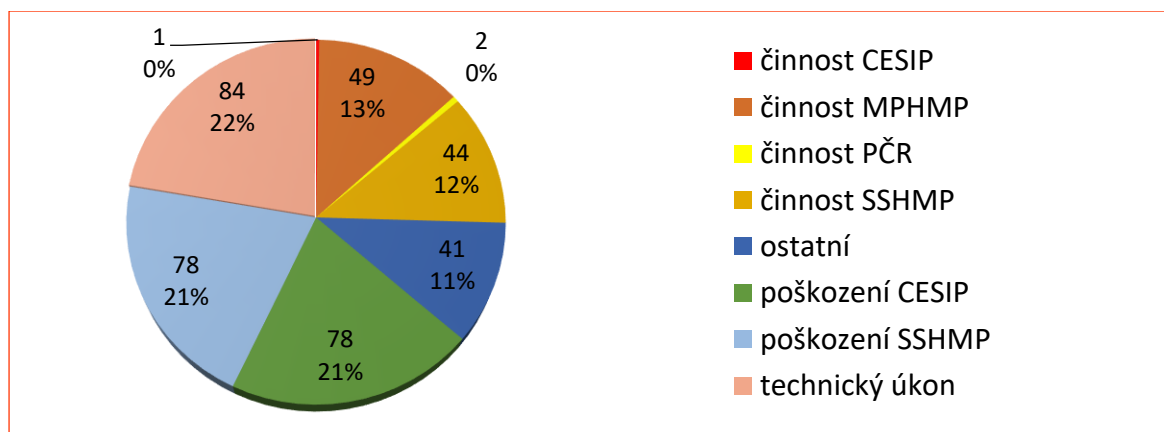
Celkem bylo v daném roce realizováno 15 671 odtahů, z čehož 7 498 odtahů uskutečnila SSHMP, 8 173 odtahů bylo provedeno smluvní společností CESIP (viz kapitola 5.1.)

Za rok 2025 bylo přijato 78 podání na poškození vozidel odtahovými vozidly SSHMP, což odpovídá 1,04 % z celkového počtu odtahů SSHMP. Z tohoto počtu bylo 7 podaných stížností vyhodnoceno jako oprávněné, 4 jako částečně oprávněné, 66 stížností jako neoprávněné a 1 stížnost se nevztahovala k předmětu činnosti SSHMP.

Ve stejném počtu, tj. 78 podání bylo přijato na poškození vozidel odtahovými vozidly smluvního partnera, což odpovídá 0,95 % z celkového počtu odtahů CESIP. Z tohoto počtu bylo 78 stížností postoupeno k řešení společnosti CESIP. Z postoupených stížností CESIP bylo 5 vyhodnoceno jako oprávněné, 73 stížností jako neoprávněné.

Zároveň bylo převzato dalších 94 podání na činnost zaměstnanců SSHMP, CESIP a MPHMP. Jednalo se o nesouhlasy s činností zaměstnanců SSHMP (44), ze kterých bylo 38 stížností vyhodnoceno jako neoprávněné a 6 stížností bylo uzavřeno jinak, nesouhlasy s nařízením technického úkonu (84), dále nesouhlas s činností zaměstnanců CESIP (1) a nesouhlasy s nařízením odtahu na základě rozhodnutí strážníka (49) a nesouhlas s nařízením odtahu na základě rozhodnutí příslušníka Policie České republiky (2). Dále Odbor kontroly a stížností odpověděl na dalších 41 jiných požadavků, které se netýkaly uplatnění škody nebo stížností na zaměstnance nebo činnost SSHMP.

*Statistika stížností za rok 2025:*



# 7. Investice a rozvoj

## 7.1. Investiční transfery

V průběhu roku 2025 byly dokončeny tyto investiční akce:

### *Akce č. 47278 - Náhradní zdroj elektrické energie – budova Dubeč*

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy:	2 500 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	1 516 963,00 Kč

V rámci investiční akce byl pořízen stacionární náhradní zdroj elektrické energie s trvalým výkonem 150 kW, včetně automatického záskokového rozvaděče. Náhradní zdroj byl instalován pro administrativní budovu v areálu Dubeč.

Zařízení je uvedeno do provozu a zajišťuje nepřetržitý chod areálu Dubeč v případě krizových situací způsobených krátkodobými i dlouhodobými výpadky dodávky elektrické energie. Náhradní zdroj slouží nejen pro potřeby odboru ochrany obyvatelstva, ale zároveň zabezpečuje nepřerušovanou dodávku elektrické energie pro oddělení dohledu na odstavném parkovišti v Dubči. Realizací této akce došlo ke zvýšení provozní bezpečnosti areálu a posílení připravenosti organizace na mimořádné události.

### *Akce č. 47279 - Částečná obměna vozového parku - pořízení tří odtahových vozidel*

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy:	21 780 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	21 504 664,50 Kč

Na konci roku 2025 byla dodána tři odtahová nákladní vozidla vybavená speciální technickou nástavbou, primárně určenou pro manipulaci s břemeny. Vozidla jsou využívána k výkonu odtahové služby a současně k plnění úkolů v oblasti protipovodňové ochrany hlavního města Prahy, zejména k přepravě techniky a mobilních prvků protipovodňových opatření. Realizací akce došlo ke zvýšení provozní soběstačnosti organizace a ke zlepšení její operativní připravenosti při plnění úkolů vyplývajících ze zřizovací listiny SSHMP. Akce zároveň zajistila částečnou obměnu vozového parku, a to v návaznosti na vyřazení jednoho vozidla z provozu, a snížila neúměrně vysoké náklady spojené s udržením provozuschopnosti dalších technicky opotřebovaných vozidel.

### *Akce č. 47281 – Rekonstrukce podlahy v garážích – budova č. 4 Kunderatka 19*

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy:	6 000 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	5 675 112,98 Kč

Záměrem investiční akce byla rekonstrukce podlahy ve 2. NP budovy č. 4 v areálu SSHMP Kunderatka 19. Vzhledem k dlouhodobému využívání tohoto prostoru pro parkování vozidel, a to po dobu přibližně 40 let bez zásadních úprav a údržby, došlo

k výrazné korozi podkladních vrstev podlahy. Narušený technický stav podloží způsoboval poškozování dalších konstrukcí objektu v nižším podlaží, kde jsou umístěna vozidla smluvních partnerů, zejména vozidla Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy (dále jen „ZZS HMP“). V rámci investiční akce byla provedena sanace nesoudržných podkladních vrstev a následně zhotovena nová povrchová vrstva podlahy garáží určených pro služební vozidla. Realizací akce došlo ke stabilizaci technického stavu objektu a k zamezení další degradace konstrukcí v nižších podlažích.

**Akce č. 47282 – Rekonstrukce protipovodňové zdi (mezi úseky 32 a 13) – Říční ulice**

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy: 8 500 000,00 Kč  
Čerpáno k 31. 12. 2025: 8 500 000,00 Kč

Ve spolupráci s Úřadem městské části Praha 1 byla ze strany SSHMP iniciována nezbytná rekonstrukce protipovodňové zdi v Říční ulici. Z důvodů uvolňování částí konstrukce a možného ohrožení osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti této pevné části PPO, kdy obezdívka a nadezdívka byly ve značně degradovaném stavu. Odhadovaná cena vycházela z podkladů poskytnutých Úřadem městské části Praha 1. Rekonstrukce byla realizována v plánovaném rozsahu a časovém horizontu přibližně čtyř měsíců. Akce byla úspěšně dokončena a odstranila rizika spojená s nevyhovujícím technickým stavem konstrukce.

V průběhu roku 2025 byly zahájeny tyto investiční akce:

**Akce č. 47284 – Terénní vysokozdvizný vozík 4,5t – 2 ks**

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy: 2 420 000,00 Kč  
Čerpáno k 31. 12. 2025: 0,00 Kč

Předmětem navrhované investiční akce je pořízení dvou kusů terénních vysokozdvizných vozíků určených k zajištění nakládky, vykládky a manipulace s mobilními prvky při realizaci výstavby a demontáže vymezených úseků PPO v nestandardních terénních podmínkách.

Na realizaci této investiční akce je již uzavřena smlouva s dodavatelem. Dodání techniky je plánováno na začátek března 2026.

**Akce č. 46955 – Aktualizace studie proveditelnosti – Svět bezpečí Praha**

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy: 6 000 000,00 Kč  
Čerpáno k 31. 12. 2025: 0,00 Kč

V roce 2025 byla provedena základní etapizace projektu a aktualizován odhad nákladů na jeho realizaci. V současné době probíhá změna územního plánu v dotčené lokalitě, ve které je uvažována realizace projektu.

## 7.2. Obnova informační a komunikační infrastruktury

V dubnu roku 2025 byla SSHMP vystavena závažnému kybernetickému útoku, který měl zásadní dopad na její činnost a provoz informačních systémů. Díky rozložení informačních systémů nebyla zasažena část provozní a dopad na vykonávané činnosti dle zřizovací listiny byl nepatrný.

V přímém důsledku kybernetického útoku bylo nutné přistoupit k rozsáhlé obnově informační a komunikační (dále jen „ICT“) infrastruktury organizace. Tato obnova zahrnovala jak odstranění následků bezpečnostního incidentu, tak realizaci nezbytných technických a organizačních opatření s cílem zajištění dalšího bezpečného a stabilního provozu.

V některých oblastech nebylo možné navázat na původní stav a bylo nezbytné ICT infrastrukturu vybudovat znovu, prakticky od základů. Jednalo se zejména o části infrastruktury, u nichž bylo nutné provést zásadní architektonické změny, zvýšit úroveň zabezpečení a zajistit soulad s aktuálními požadavky na kybernetickou bezpečnost, provozní odolnost a správu informačních systémů.

Magistrát hlavního města Prahy významně naší organizaci pomohl při řešení obnovy infrastruktury ICT k zjištění řádného provozu organizace a do budoucna k její lepší kybernetické bezpečnosti, jak metodicky, tak finančně v podobě níže uvedeného investičního transferu.

### *Akce č. 47283 – SZNR - Stroje a zařízení nezařazené do rozpočtu*

Celková výše finančních prostředků z rozpočtu hl. m. Prahy:	15 000 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	24 139,50 Kč

Předmětem investiční akce je rozšíření datového centra SSHMP, které je nezbytné pro zajištění provozu a dalšího rozvoje IT infrastruktury organizace. S dodavatelem již byla uzavřena smlouva, přičemž realizace dodávky je plánována v průběhu roku 2026.

Dále v souvislosti s posílením kybernetické bezpečnosti, organizace obdržela rozhodnutí o poskytnutí **dotace z evropských fondů** na projekt „**Zvýšení kybernetické bezpečnosti SSHMP**“. Tato dotace je určena na realizaci technických i organizačních opatření vedoucích ke zvýšení úrovně ochrany informačních systémů, minimalizaci rizik kybernetických hrozeb a posílení celkové odolnosti organizace vůči obdobným incidentům v budoucnu.

### 7.3. Fond investic

SSHMP z vlastního fondu investic zajišťovala realizaci investičních akcí dle aktuálních potřeb hlavního města Prahy, a to s cílem minimalizovat požadavky na další finanční transfery ze strany zřizovatele. V roce 2025 se jednalo zejména o tyto akce:

#### *Investiční akce 2114 – Rekonstrukce a dostavba areálu SSHMP v MČ Dubeč V. etapa, skladové haly*

Celková výše finančních prostředků v roce 2025:	300 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	200 557,50 Kč

V areálu odstavného parkoviště Dubeč byla v srpnu 2024 dokončena výstavba dvou nových skladových hal. Kolaudační rozhodnutí nabylo právní moci k užívání na konci ledna 2025. Skladové haly jsou využívány odborem ochrany obyvatelstva k úschově nakládací a manipulační techniky, která je součástí vybavení protipovodňové ochrany hl. m. Prahy.

#### *Investiční akce 2210 - Revitalizace a oprava vodního díla Černý rybník*

Celková výše finančních prostředků v roce 2025:	200 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	90 650,00 Kč

V areálu Školícího a výcvikového střediska Žihle byl vybudován nový sdružený objekt zahrnující přeliv a bezpečnostní přeliv, došlo k rozšíření a zpevnění návodní strany hráze. Na vzdušné straně hráze byl vybudován nový objekt vývaru. Byla opravena komunikace vedoucí po hrázi Černého rybníka s odděleným chodníkem. Dále došlo k terénním úpravám pláže, včetně vybudování dvou mol. Následně byl prováděn monitoring průsaku hráze a výnosu materiálu. Kolaudační souhlas s užíváním stavby byl vydán v květnu 2025.

#### *Investiční akce 46832 - Rekonstrukce tepelného zdroje Korunní 98*

Celková výše finančních prostředků v roce 2025:	2 586 100,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	225 350,40 Kč

V roce 2024 byly zahájeny práce na rekonstrukci tepelného zdroje objektu Korunní 98, který byl za hranic své technické životnosti, nesplňující současné nároky ekonomické ani ekologické. Rekonstrukce tepelného zdroje zahrnovala výměnu topného systému pro ohřev teplé vody, výměnu kotlů a výměnu hlavního připojovacího potrubí. Začátkem roku 2025 byl vydán Kolaudační souhlas s užíváním stavby, který nabylo právní moci v březnu 2025.

### *Investiční akce 2401 – Zajištění prostor autoprovozu ZZSHMP – nová garáž záchranářského vozidla GOLEM*

Celková výše finančních prostředků v roce 2025:	4 000 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	4 000 000,00 Kč

Investiční akce, jejímž předmětem byla výstavba nové garáže záchranářského vozidla GOLEM<sup>5</sup>, byla stavebně dokončena v dubnu 2025. Nová přístavba garáže pro záchranářské vozidlo bezprostředně sousedí s objektem využívaným ZZS HMP jako dílna autoprovozu. Kolaudační rozhodnutí bylo vydáno v září 2025 a za účasti primátora hl. m. Prahy byl objekt nové garáže předán k užívání ZZS HMP v říjnu 2025.

### *Investiční akce 2407 - Rekonstrukce sociálního zázemí řidičů odtahových vozidel v areálu SSHMP, Kundratka 1951/19, v budově č. 8*

Celková výše finančních prostředků v roce 2025:	1 000 000,00 Kč
Čerpáno k 31. 12. 2025:	942 285,13 Kč

V průběhu listopadu 2024 byla zahájena investiční akce na rekonstrukci sociálního zázemí řidičů odtahových vozidel z důvodu již nevyhovujících hygienických podmínek tohoto prostoru. Akce byla po třech měsících stavebně dokončena, v únoru 2025.

#### Dalšími realizovanými investičními akcemi byly zejména:

- Instalace venkovního osvětlení na OP Pátkova
- Dokončení rekonstrukce skladové haly v areálu Dubeč
- Obnova kamerového systému v areálu Dubeč
- Nákup náhradního zdroje elektrické energie pro Školicího a výcvikového střediska Žihle
- Instalace klimatizačních jednotek v lokalitě Kundratka a Dubeč

<sup>5</sup> **GOLEM** – Kamionový modul IČV 107 „Golem“ je určen pro zásahy u mimořádných událostí s větším počtem postižených, kde se předpokládá delší doba zásahu s nutností třídění pacientů a poskytování rozsáhlé přednemocniční neodkladné péče přímo v místě neštěstí. Jeho nezastupitelné místo je na plánovaném zdravotnickém zajištění rizikových akcí, jako jsou velké koncerty, dálkové běhy městem, novoroční oslavy a další velká kulturní či sportovní shromáždění. Zde tvoří základnu pro zdravotníky, velitele složek integrovaného záchranného systému, management a případně i předsunuté operátory zdravotnického operačního střediska. Soběstačnost modulu umožňuje i jeho několikadenní nepřetržitě nasazení v terénu. V případě akutního nedostatku intenzivních lůžek v hl. m. Praze lze také velmi rychle přestavět na mobilní jednotku intenzivní péče s dvanácti lůžky.



## 8. Doplnková činnost

Doplnková činnost SSHMP je vykonávána v souladu se zřizovací listinou organizace a zahrnuje zejména:

- pronájem služeb Městského rádiového systému TETRA na základě smlouvy mezi organizací a HMP - v rámci tohoto systému bylo k 31. 12. 2025 v provozu celkem 4 796 rádiových terminálů. Za toto období bylo do evidence, v souvislosti se změnou ID, změnou služeb a zrušením rádiových terminálů, zaregistrováno celkem 205 rádiových terminálů.
- pronájmy objektů v areálu Kundratka, na Korunní 98 a vybraných úkrytech civilní ochrany
- poskytování ubytovacích a stravovacích služeb ve Školicím a výcvikovém středisku Žihle, s výjimkou objektů využívaných pro hlavní činnost organizace - volnou kapacitu využily různé školy na pořádání pobytových akcí pro děti.

*Přehled dosažených výnosů a vynaložených nákladů podle jednotlivých druhů činností:*

Druh činnosti	Náklady	Výnosy	Výsledek hospodaření
Městský radiový systém	9 193 510,00 Kč	14 225 020,00 Kč	5 031 510,00 Kč
Pronájem ostatní	2 295 365,45 Kč	4 180 169,07 Kč	1 884 803,62 Kč
Pronájem úkrytů civilní ochrany	2 812 939,40 Kč	5 341 334,13 Kč	2 528 394,73 Kč
Školicí a výcvikové středisko Žihle	3 400 410,66 Kč	3 975 143,18 Kč	574 732,52 Kč
<b>Celkem</b>	<b>17 702 225,51 Kč</b>	<b>27 721 666,38 Kč</b>	<b>10 019 440,87 Kč</b>

Výsledek hospodaření doplnkové činnosti ve výši 10 019 440,87 Kč je uveden po zdanění.

Na základě smlouvy uzavřené mezi SSHMP a HMP je odváděno 50 % z výnosů z městského rádiového systému hlavnímu městu Praze. Za rok 2025 se jedná o částku 7 112 510,00 Kč.

## 9. Hospodaření organizace

Na rok 2025 byl schválen neinvestiční příspěvek pro SSHMP z rozpočtu hl. m. Prahy Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy (dále jen „ZHMP“) č. 19/1 ze dne 12. 12. 2024 ve výši **411 823 900,00 Kč**.

V průběhu roku 2025 byl neinvestiční příspěvek postupně upravován následujícími usneseními:

- ❑ Usnesení RHMP č. 151 ze dne 3. 2. 2025 navýšení o 2 533 100 Kč na krytí nákladů spojených s povodněmi v roce 2024.  
Upravená výše příspěvku: 414 357 000,00 Kč
- ❑ Usnesení ZHMP č. 21/21 ze dne 27. 2. 2025 z důvodu plošného navýšení platových tarifů o 8 631 800 Kč.  
Upravená výše příspěvku: 422 988 800,00 Kč
- ❑ Usnesení RHMP č. 1230 ze dne 9. 6. 2025 navýšení mzdových nákladů o 4 488 700 Kč v souvislosti s rozšířením počtu odtahových parkovišť (OP Pátkova).  
Upravená výše příspěvku: 427 477 500,00 Kč
- ❑ Usnesení RHMP č. 1310 ze dne 16. 6. 2025 navýšení o 37 245 000 Kč na náklady údržby PPO a zřízení nového odtahového parkoviště.  
Upravená výše příspěvku: 464 722 500,00 Kč
- ❑ Usnesení RHMP č. 2108 ze dne 22. 9. 2025 navýšení o 15 410 300 Kč v souvislosti s náklady na kybernetický útok a prověřovací cvičení PPO.  
Upravená výše příspěvku: 480 132 800,00 Kč
- ❑ Usnesení RHMP č. 2261 ze dne 6. 10. 2025 navýšení o 1 000 000 Kč na výkon odtahové služby.  
Upravená výše příspěvku: 481 132 800,00 Kč
- ❑ Usnesení RHMP č. 2874 ze dne 8. 12. 2025 navýšení o 3 491 500 Kč na náklady související s kybernetickým útokem II. fáze.

Konečná výše neinvestičního příspěvku: **484 624 300,00 Kč**

Čerpání neinvestičního příspěvku k 31. 12. 2025 bylo ve výši **450 605 652,40 Kč**.

Úspora neinvestičního příspěvku na rok 2025 je tvořena zejména účelově určenými prostředky na výměnu pryžových těsnění na mobilních prvcích systému protipovodňového opatření a cvičení protipovodňových opatření, které budou převedeny do roku 2026.

Další úspora vznikla nižší tvorbou odpisů, než bylo plánováno a úsporou v oblasti osobních nákladů.

Částka 2 533 100 Kč určená na krytí nákladů s povodněmi dle usnesení RHMP č. 151 ze dne 3. 2. 2025 byla refundací nákladů z roku 2024, kdy finanční prostředky byly zaslány v roce 2025 a vypořádány v I. čtvrtletí roku 2025.

*Údaje z rozvahy, k 31. 12. 2025 v tis. Kč:*

ROZVAHA (zkrácená)	stav k 1. 1. 2025	stav k 31. 12. 2025
<b>A K T I V A</b>	<b>1 613 884,42</b>	<b>1 664 040,32</b>
Stálá aktiva	1 460 491,42	1 459 997,66
Dlouhodobý nehmotný majetek	10 468,64	5 602,30
Dlouhodobý hmotný majetek	1 450 022,78	1 454 395,36
Oběžná aktiva	153 393,00	204 042,66
Zásoby	9 642,40	5 039,88
Pohledávky	18 285,41	17 880,85
Finanční majetek	125 465,19	181 121,93
<b>P A S I V A</b>	<b>1 613 884,42</b>	<b>1 664 040,32</b>
Vlastní zdroje	1 566 629,86	1 587 491,78
Jmění účetní jednotky	1 467 031,82	1 466 538,06
Fondy účetní jednotky	106 210,10	110 934,28
Výsledek hospodaření běž. účetního období	-6 612,05	10 019,44
Cizí zdroje	47 254,56	76 548,54
Krátkodobé závazky	47 254,56	76 548,54

Údaje z výkazu zisku a ztráty, k 31. 12. 2025 v tis. Kč:

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY (zkrácený)	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Materiálové náklady	16 577,91	1 947,49
Spotřeba energie	9 245,61	3 669,97
Prodané zboží		0,86
Náklady na opravy a služby	45 915,32	611,49
Ostatní služby	81 701,13	8 077,25
Osobní náklady	284 027,87	1 251,02
Daně a poplatky	933,91	33,33
Ostatní náklady	4 649,48	0,05
Manka a škody	48,90	0,00
Odpisy dlouhodobého majetku, DDHM	53 748,09	0,00
Finanční náklady	24,07	29,76
Daň z příjmů	40,94	2 081,00
<b>Náklady celkem</b>	<b>496 913,22</b>	<b>17 702,23</b>
Výnosy z prodeje služeb	4 181,50	24 792,17
Výnosy z pronájmu	0,00	2 817,50
Výnosy z prodaného zboží	0,00	0,86
Čerpání fondů	40 000,00	0,00
Ostatní výnosy	1 920,94	111,15
Finanční výnosy	195,13	0,00
Výnosy z transferů	450 615,65	0,00
<b>Výnosy celkem</b>	<b>496 913,22</b>	<b>27 721,67</b>
Výsledek hospodaření před zdaněním	40,94	12 100,44
<b>Výsledek hospodaření po zdanění</b>	<b>0,00</b>	<b>10 019,44</b>

Výsledek hospodaření SSHMP rok 2025, v tis. Kč:

	Náklady	Výnosy	Výsledek hospodaření
Hlavní činnost	496 913,22	496 913,22	0,00
Doplňková činnost	17 702,23	27 721,67	10 019,44
<b>Celkem</b>	<b>514 615,45</b>	<b>524 634,89</b>	<b>10 019,44</b>

## 10. Struktura zaměstnanců

K 31. 12. 2025 disponovala organizace SSHMP celkem 373 systemizovanými pracovními místy. Do celkového počtu je promítnuto navýšení systemizace o 9 pozic, v souvislosti se zahájením provozu nového odtahového pracoviště Pátkova.

*Stavy zaměstnanců k 31. 12.:*

	2024	2025
Evidenční počet zaměstnanců	343	352
– z toho ženy	88	92
Přepočtený evidenční počet	332,34	344,52
Ve zkráceném pracovním úvazku	1	1
– z toho ženy	1	0
Mimoevidenční stav	1	2
Počet pracujících důchodců	78	76
Počet zaměstnanců činných na dohody konané mimo pracovní poměr	4	3
Průměrný přepočtený evidenční počet zaměstnanců	332,34	344,52

*Evidenční počet zaměstnanců dle kategorií:*

	muži	ženy	celkem	%
1. Řídící pracovníci	13	6	19	5,4%
2. Specialisté	4	6	10	2,8%
3. Techničtí a odborní pracovníci	110	53	163	46,3%
4. Administrativa	91	9	100	28,4%
5. Pracovníci ve službách a prodeji	1	11	12	3,4%
6. Kvalifikovaní pracovníci v zemědělství, lesnictví a rybářství	1	0	1	0,3%
7. Řemeslníci a opraváři	19	0	19	5,4%
8. Obsluha strojů a zařízení, montéři	15	1	16	4,6%
9. Pomocní a nekvalifikovaní pracovníci	6	6	12	3,4%
	260	92	352	

Personální složení organizace odráží důraz na odbornou kontinuitu i principy inkluze:

- ❑ Hlavní pracovní poměr: 266 zaměstnanců (75,6 %) tvoří stabilní jádro organizace.
- ❑ Seniorské know-how: 76 zaměstnanců (21,6 %) v režimu starobního důchodu, kteří díky svým dlouholetým zkušenostem zajišťují klíčový přenos znalostí a odbornou kontinuitu.

- ❑ Inkluze a diverzita: 5 zaměstnanců (1,4 %) se zdravotním postižením; organizace tímto aktivně naplňuje svou společenskou odpovědnost a principy rovného přístupu.
- ❑ Flexibilní formy zaměstnávání: 3 zaměstnanci (0,9 %) pracující na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr (DPP/DPČ).
- ❑ Podpora rodinné politiky: 2 zaměstnanci (0,6 %) čerpající rodičovskou dovolenou.

#### Členění zaměstnanců dle věku a pohlaví:

	muži	ženy	celkem	%
≤ 18	0	0	0	0,0%
18-25	4	0	4	1,1%
26-30	2	1	3	0,9%
31-35	4	4	8	2,3%
36-40	4	5	9	2,6%
41-45	12	8	20	5,7%
46-50	24	18	42	11,9%
51-55	44	22	66	18,8%
56-62	79	24	103	29,3%
≥ 62	87	10	97	27,6%
	<b>260</b>	<b>92</b>	<b>352</b>	

Celkový průměrný věk zaměstnanců činí 56,53 let, přičemž u mužů je to 57,87 let a u žen 52,75 let. V oblasti nábory mladších talentů však organizace naráží na limity vnější konkurenceschopnosti, které jsou dány zákonným rámcem odměňování (systém platových tříd a katalog prací). Strategickým cílem SSHMP zůstává vytvoření vyvážené věkové a genderové struktury, která zajistí kontinuitu předávání know-how a dlouhodobou stabilitu organizace.

#### Délka trvání pracovního poměru zaměstnanců:

	počet zaměstnanců	%
0-5 let	165	46,8 %
6-8 let	17	4,8 %
8-10 let	21	6,0 %
10-15 let	59	16,8 %
15-20 let	77	21,9 %
21-25 let	12	3,4 %
≥ 25 let	1	0,3 %

Rok 2025 byl v personální agendě zaměřen na stabilizaci klíčového managementu a řešení generační obměny. Bilance náborů a odchodů – 38 přijatých x 30 odešlých – potvrzuje mírně rostoucí trend zaměstnanosti. Významnou část odchodů, ve výši 37 % tvořily odchody do starobního důchodu, což reflektuje věkovou strukturu zejména v technických úsecích.

Detailní struktura rozvázání pracovních poměrů je následující:

<input type="checkbox"/> Výpověď ze strany zaměstnance:	17 případů
<input type="checkbox"/> Dohoda o ukončení pracovního poměru:	7 případů
<input type="checkbox"/> Zrušení ve zkušební době:	4 případy
<input type="checkbox"/> Ostatní (nadbytečnost, úmrtí):	2 případy

Rok 2025 byl zásadní pro stabilizaci vyššího a středního managementu. Podařilo se úspěšně obsadit strategické pozice, které byly dlouhodobě neobsazeny, konkrétně:

- vedoucí Odboru Kanceláře ředitele,
- vedoucí Odboru personálního,
- vedoucí Odboru právního (včetně posílení týmu na pozici právníka).

Navzdory úspěšnému náboru v managementu přetrvává zvýšená fluktuace na technických a provozních pozicích (údržba, správa parkovišť, dohled). Hlavní příčinou je nepříznivá věková struktura, kde vysoký podíl tvoří pracovníci v předdůchodovém věku.

V provozech s nepřetržitým režimem je absence personálu operativně řešena využitím přesčasové práce. Tento postup sice zajišťuje plnou funkčnost organizace, projevuje se však nárůstem mzdových nákladů a průměrných mezd.

Trvalou výzvou zůstává obsazování pozic řidičů odtahových vozidel. I přes optimalizaci náborových procesů (úprava inzerce, širší mediální zásah, úzká součinnost s Úřadem práce) naráží nábor na limitace dané tabulkovými platy a platným katalogem prací. Organizace aktuálně prověřuje systémové možnosti, jak zvýšit konkurenceschopnost v této oblasti.

I přes specifické personální výzvy a napjatý trh práce si organizace zachovává provozní stabilitu a efektivně plní stanovené cíle ve všech klíčových segmentech.

### Členění zaměstnanců dle vzdělání a pohlaví:

Dosažené vzdělání	Muži	Ženy	Celkem	%
Základní	5	4	9	2,6%
Vyučení s výučním listem	65	20	85	24,1%
Vyučení s maturitou	37	12	49	13,9%
Střední s maturitou	110	43	153	43,5%
Vyšší odborné	10	3	13	3,7%
Vysokoškolské	33	10	43	12,2%
<b>Celkem</b>	<b>260</b>	<b>92</b>	<b>352</b>	

Vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů v roce 2025 bylo ovlivněno nutností eliminovat následky kybernetického útoku a pozornost prioritně věnovat stabilizaci interních procesů.

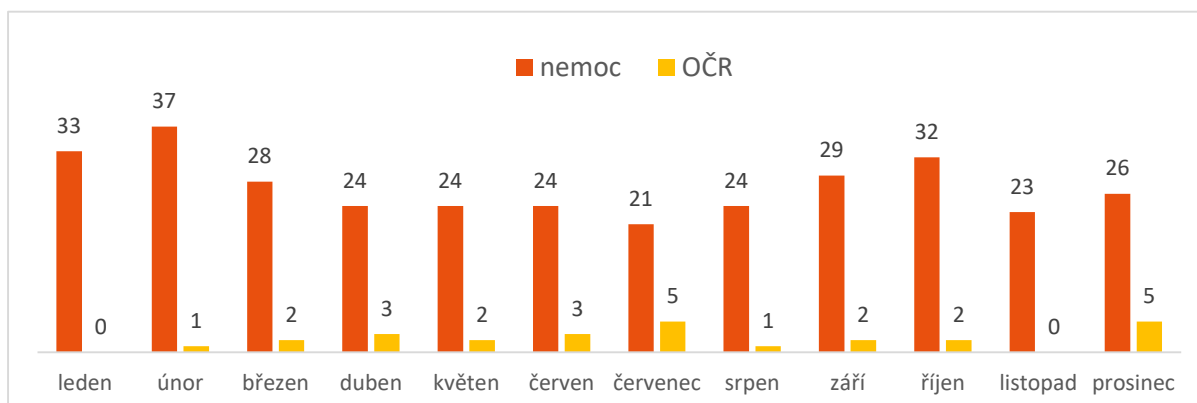
Klíčovým pilířem zůstala realizace periodických a zákonných školení, která jsou nezbytná pro zachování kontinuity provozu a dodržení legislativních standardů. Mezi hlavní realizované okruhy patřily:

- ❑ Odborná způsobilost: profesní školení řidičů.
- ❑ Technické a strojní kompetence: obsluha vysokozdvizných vozíků, jeřábnické a vazačské zkoušky, práce s motorovou pilou, křovinořezem a dalšími stavebními stroji.
- ❑ Specifická bezpečnost: školení pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.

Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) byla zajištěna v plném souladu s platnou legislativou a interními směrnici. Pozitivním přínosem pro systémové řízení této agendy bylo obsazení pozice specialisty BOZP, což umožnilo důslednější metodické vedení a realizaci vstupních i průběžných školení. V rámci agendy BOZP byly v daném období evidovány 2 pracovní úrazy.

V roce 2025 bylo celkově vykázáno 4 518 kalendářních dnů pracovní neschopnosti, což představuje 3 299 pracovních dnů.

### Vývoj počtu nových případů PN a OČR v průběhu roku 2025:



# 11. Právní oblast

## A. Výroční zpráva dle zák. č. 106/1999 Sb.

Bylo podáno a vyřízeno 9 žádostí o informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a v souvislosti s vymáháním pohledávek řešeny další vyšší desítky až nižší stovky podnětů dlužníků ve smyslu sporování provedených odtahů, stížností, zejména pak ale návrhů na poskytnutí určitých úlev apod.

### *Číselné vyjádření za rok 2025:*

Počet podaných žádostí o informace	9
Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí (části) žádosti	2
Počet podaných odvolání proti rozhodnutí	2
Počet a popis poskytnutých výhradních licencí	0
Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace podaných dle ustanovení § 16a zákona	0
Počet odložených žádostí dle ustanovení §17 odst. 5 zákona:	0

## B. Vymáhání pohledávek

Zabezpečení agendy správy a vymáhání pohledávek, a to zejména pohledávek hl. m. Prahy z nucených odtahů motorových vozidel včetně zastupování v řízeních před příslušnými soudy bylo poznamenáno kybernetickým útokem. Počátkem roku 2025 sice proběhla velmi komplexní práce na aktualizaci pohledávkového programu – plnohodnotného promítnutí navýšení cen nucených odtahů a parkovného, úpravy šablon, úpravy podávání návrhů na vydání elektronických platebních rozkazů, avšak vlivem kybernetického útoku organizace o tento program a data přišla bez možnosti obnovy. Zbytek roku byl věnován operativnímu řešení problematiky, pomocí jiných alternativních postupů dohledání dat z jiných evidencí a přípravě nového programového vybavení a jeho implementace do podmínek organizace.

## C. Veřejné zakázky

Prostřednictvím profilu zadavatele zveřejněno a realizováno 38 zadávacích řízení na veřejné zakázky včetně vybraných veřejných zakázek malého rozsahu nad rámec zákonné povinnosti. Dále byly zaevidovány desítky tzv. drobných objednávek.

V registru smluv bylo podle zákona č. 340/2015 Sb. uveřejněno přes 200 smluv, jejich změn a objednávek. Celkový počet distribuovaných, evidovaných a uložených smluv a objednávek pak činil 215.

# 12. Nejvýznamnější události roku 2025 v obraze

9. 3.

Slavnostní přestřihnutí pásky  
u nově vybudovaných  
skladových hal v areálu  
Dubeč primátorem hlavního  
města Prahy.



od 1. 4.

Školení jednotek sborů  
dobrovolných hasičů obcí  
na výcvikovém polygonu  
v areálu Dubeč.



3. 4.

Na Správu služeb hlavního  
města Prahy zaútočili  
kyberzločinci ze skupiny  
Cicada3301.



## 23. 4.

Taktické cvičení organizované Hasičským záchranným sborem hlavního města Prahy v areálu Dubeč k prověření postupů pro zřízení a fungování Asistenčního centra pomoci v rámci simulovaného vlakového neštěstí.



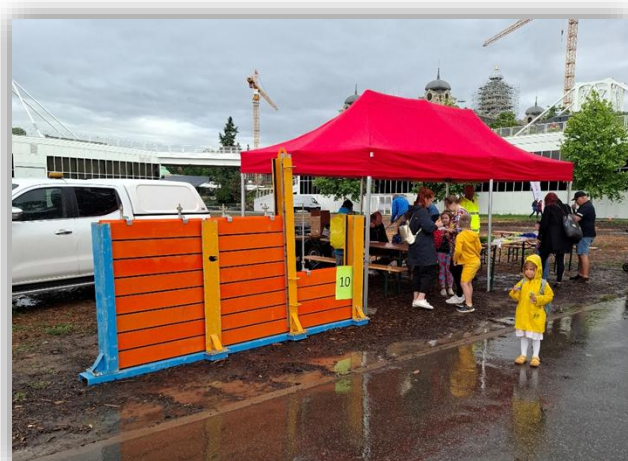
## 17. 5.

Prověřovací protipovodňové cvičení „Holešovice – přístav 2025“ na cvičení se podílelo 50 osob a bylo vyskladněno 143 482 kg materiálu.



## 8. 6.

Rodinný den na Výstavišti s cvičnou protipovodňovou stěnou.



6. 9.

Rodinný den Ministerstva  
vnitř, Sportovní areál OLYMP,  
podpora akce.



6. 9.

Kolodějské slavnosti 2025 –  
Den záchranářů, podpora akce.



27. 9.

Den hrdinů, Výstaviště Praha,  
presentace činnosti Správy  
služeb hlavního města Prahy  
– cvičná protipovodňová stěna,  
ukázky pracovních plošin,  
vyprošťovací techniky  
a přepravních prostředků  
využívaných při stavbě  
protipovodňové ochrany.



11. 10.

Prověřovací protipovodňové cvičení "Holešovice - sever 2025". Postaveno 7 úseků protipovodňové ochrany hlavního města Prahy. Na cvičení se podílelo 151 osob, bylo vyskladněno 41 573 kg materiálu.



16. 10.

Dokončení výstavby nové garáže záchranářského vozidla Golem předáním symbolického klíče primátorem hl. m. Prahy a ředitelem Správy služeb hl. m. Prahy do rukou Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy.



11. 11.

Poslední, osmá dražba vozidel tohoto roku s neplatnou TP a z exekucí – vydražilo celkem 27 vozidel za částku 152 500 Kč.



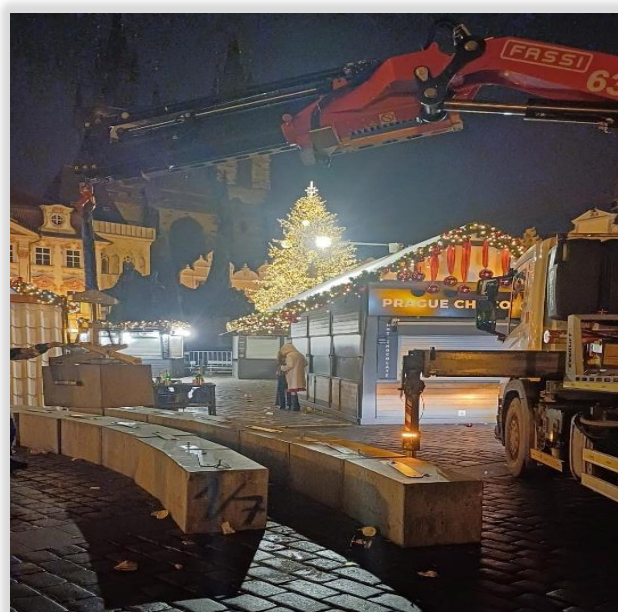
od 28. 11.

V období od 28. 11. SSHMP zajišťovala zázemí akce „Zdobit může každý“ v Loretánské zahradě na Hradčanech.



31. 12.

Bezpečnostní opatření "Silvestr 2025", zajištěna manipulace se žulovými bloky v Praze 1 z důvodu nájezdu Golema ZZS HMP do lokality Staroměstského náměstí.



2025

# Výroční zpráva 2025



Správa služeb hlavního města Prahy

[www.sshmp.cz](http://www.sshmp.cz)